WÓJT GMINY PANKI
ul. Tysiąclecia 5
42 - 140 PANKI

ZBI.6220.5.2024.GP

Panki, dnia 27 stycznia 2025 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) zwanej dalej „ustawą uioś", §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 października 2024 r., (data wpływu: 21.10.2024 r.) Pani Joanny Galant działającej jako pełnomocnik Inwestora – Gminy Panki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa drogi gminnej nr 693024S Panki – Ceglarze - Zwierzyniec III - Konieczki"**

ustalam

środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 693024S Panki – Ceglarze - Zwierzyniec III - Konieczki"** wraz ze wskazaniem warunków i wymagań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

I. Zakres, skala i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 693024S Panki – Ceglarze - Zwierzyniec III – Konieczki.

II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określa się następujące warunki i wymagania:

1. drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób: a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
   b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
   c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,

e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

2. w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

   a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinanych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz" od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),

   b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych;
3. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować w sposób zabezpieczający przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne;
4. sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
5. stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi:
6. teren planowanej inwestycji wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków z pojazdów;
7. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
8. prace realizowane w rejonie cieków wodnych prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta cieku (zastosować zabezpieczenia koryta cieku przed zanieczyszczeniem);
9. w czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieku materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki;
10. prace w rejonie cieku prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie;
11. w czasie realizacji prac zapewnić ciągłość morfologiczną w cieku.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 21 października 2024 r. do Urzędu Gminy Panki wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 693024S Panki – Ceglarze - Zwierzyniec III – Konieczki.

Zawiadomieniem - obwieszczeniem znak ZBI.6220.5.2024.GP z dnia 29 października 2024 r., powiadomiono strony o wszczęciu postępowania. W wyznaczonym terminie, nie wpłynęły uwagi i wnioski mogące mieć wpływ na realizację niniejszego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w drodze postanowienia, dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu stosownych opinii od organów, o których mowa w art. 64 ust 1 ustawy uioś.

Mając powyższe na uwadze, pismem znak ZBI.6220.5.2024.GP z dnia 29 października 2024 r., Wójt Gminy Panki zwrócił się z wnioskiem o wydanie stosownych opinii do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku.

W odpowiedzi na wniosek Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak PS.ZZŚ.4901.383.2024.1.AC z dnia 22.11.2024 r. zwrócił się do Wójta Gminy Panki o wezwanie Wnioskodawcy do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.
W związku z powyższym Wójt Gminy Panki, pismem z dnia 02.12.2024 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków we wniosku. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu

09.12.2024 r. Następnie w dniu 13.12.2024 r. powyższe uzupełnienie zostało przekazane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Wójt Gminy Panki w toku niniejszego postępowania uzyskał:

- postanowienie **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach** znak: WOOŚ.4220.521.2024.KC.1 z dnia 18 listopada 2024 r.- wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazującą na konieczność określenia warunków w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- opinię **Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu** znak: PO.ZZŚ.5.4901.383.2024.AC z dnia 30 grudnia 2024 r - stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazującą na konieczność określenia warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- opinię **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku** znak: ONS-NZ.9022.232.2024 r. z dnia 9 grudnia 2024 r. - stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 2 stycznia 2025 r. tut. organ, zawiadomieniem znak: ZBI.6220.5.2024.GP, powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, zapewniając stronom czynny udział w postępowaniu, o którym stanowi art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572). W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski mogące mieć wpływ na treść niniejszej decyzji.

Analizując przedstawione przez organy opinie oraz informacje zamieszczone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - ustalono, że w rozpatrywanej sprawie nie zachodzą szczegółowe warunki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112)

Przedmiotowe przedsięwzięcie jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia - dalej kip, obejmuje przebudowę drogi gminnej 693024S Panki - Ceglarze - Zwierzyniec III - Konieczki. Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną ul. Dworcową, koniec na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 2038S, 2036S, 2039S. Na całym odcinku przewiduje się realizację drogi gminnej o docelowej szerokości 5 m i nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi poboczami. Na odcinku od początku opracowania na długości ok. 1120 m przewidziano

wykonanie poszerzenia jezdni do 5 m wraz z wymianą pakietu warstw bitumicznych. Na pozostałym odcinku realizowana będzie pełna wymiana konstrukcji: stabilizacja podłoża, warstwa kruszywa oraz warstwy bitumiczne.

Droga gminna odwadniana będzie miejscami do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejących rowów melioracyjnych, miejscami do istniejących – odtwarzanych i konserwowanych rowów przydrożnych i miejscami zgodnie ze stanem istniejącym na tereny przyległe do jezdni. Przebudowa obejmować będzie: – frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, – częściowe wykonanie rozbiórek pełnej konstrukcji jezdni nawierzchni, – rozbiórkę pozostałych elementów drogowych, – miejscowe wykonanie nowych konstrukcji jezdni, na całym odcinku wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych, – wykonanie nowych konstrukcji zjazdów, peronów, – budowę/przebudowę systemu odwodnienia tj. rowów, przepustów (zarówno pod jezdnią jak i pod zjazdami) oraz kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów, – rozbiórkę i budowę/przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:
– droga klasy: L - lokalna,
– przekrój: 1x2, drogowy,
– szerokość jezdni: 5 m,
– nawierzchnia: bitumiczna,
– pobocza obustronne: 0,75 m.

Obszar inwestycji przebiega między terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenami leśnymi oraz terenami pól upranych i niezagospodarowanych.

Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z informacjami w KIP nie będzie się wiązała z wycinką drzew oraz krzewów w obrębie trasy planowanej przebudowy drogi. W postanowieniu zobowiązano inwestora jedynie do maksymalnej ochrony drzew nieprzewidzianych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w celu minimalizacji strat zieleni oraz utrzymania dobrej kondycji pozostawionej zieleni (pkt II.1. sentencji decyzji).

Realizacja prac, z uwagi na lokalizację, może wiązać się z zagrożeniem wystąpienia przypadków nieumyślnego zabijania zwierząt. Zjawisko to może być wynikiem zajęcia terenu oraz prac związanych z wykonywaniem robót ziemnych. W pkt. II.2. sentencji decyzji nakazano, aby prace ziemne związane z realizacją inwestycji prowadzone były w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia, powinny one być odłowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji.

Realizacja planowanej inwestycji będzie przebiegać w ramach typowych prac budowlanych w tego typu zadaniach inwestycyjnych. Etap ten związany będzie z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz transportu samochodowego przewożącego materiały budowlane, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac

budowlanych i rozbiórkowych. Inwestor ma obowiązek przestrzegania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń stosowanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 nr 263, poz. 2202 ze zm.).

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, plac budowy i park maszyn zostaną zabezpieczone, a odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu szczelnych pojemnikach, kontenerach, zabezpieczone przed przedostaniem się do środowiska.

Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, a także rodzaj i zakres przedsięwzięcia oraz sposób budowy polegający na sukcesywnym przemieszczaniu się frontu robót, ewentualne uciążliwości wynikające z hałasu, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, czy wytwarzanych odpadów będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia zabezpieczą środowisko przyrodnicze. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w rejonie inwestycji. Przebudowa nawierzchni i elementów infrastruktury drogi pozwoli na zwiększenie płynności ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu, zapylenia (podrywania cząsteczek z jezdni) i emisji spalin.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi będą odprowadzane do modernizowanych (oczyszczanych) rowów przydrożnych oraz poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej, z wylotami do rowu przydrożnego. Rowy przydrożne zlokalizowane będą po obu stronach drogi z miejscowym ich zarurowaniem. Prace na istniejącym rowie, będą miały charakter prac konserwacyjnych, polegających na uregulowaniu dna oraz skarp rowu, zachowując jego parametry: szerokość dna 40 cm, skarpy o pochyleniu 1:1,5, głębokość dna rowu w stosunku do niwelety jezdni prowadzonej w osi jezdni, będzie zmienna: od 0,4 m do 1,2 m. Skarpy rowu oraz jego dno pozostanie zgodnie ze stanem istniejącym – trawiaste.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wód śródlądowych, przylegające do jezior, mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000

zlokalizowany jest w odległości ok. 11,8 km od planowanej inwestycji – Łęgi w lasach nad Liswartą PLH240027.

Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 5 kwietnia 2023 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 968) w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łęgi w Lasach nad Liswartą (PLH240027).

Dla ww. obszaru Natura 2000 ustanowiono plan zadań ochronnych zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łęgi w Lasach nad Liswartą PLH240027 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2021 r. poz. 7003).

Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami korytarzy ekologicznych.

Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych.

W myśl art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.), nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest znikome.

Ze względu na lokalizację (ok. 97 km w linii prostej od granic państwa) oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ww. ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Uwzględniając przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia przeanalizowane pod kątem skali, rodzaju, miejsca realizacji i charakterystyki przedsięwzięcia oraz braku kolizji z formami ochrony przyrody, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, określając zarazem zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, obowiązki działań mających na celu poszanowanie i ochronę zasobów przyrodniczych.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry" przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600098 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bieszcza o kodzie RW6000101816529.

JCWPd o kodzie GW600098 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Bieszcza o kodzie RW6000101816529 posiada status silenie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona" nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Ustalono, że teren działek objętych inwestycją nie leży granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając przedstawione powyżej warunki , należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko nie będzie oddziaływać na warunki zdrowia i życia okolicznych mieszkańców.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Wypełniając dyspozycję art. 85 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) podano do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz aktami sprawy – poprzez zamieszczenie stosownego obwieszczenia.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca załącznik nr 1 do decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Panki, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy uoiś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

WÓJT GMINY W PANKACH

WÓJT
Katarzyna Gierak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania administracyjnego;
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku, ul. Staszica 28, 42-100 Kłobuck;

Panki, dnia 27 stycznia 2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1 do Decyzji Wójta Gminy Panki z dnia 27 lipca 2025 r. znak: ZBI.6220.5.2025.GP - art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi gminnej nr 693024S Panki - Ceglarze - Zwierzyniec III - Konieczki"

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 693024S Panki - Ceglarze - Zwierzyniec III – Konieczki w województwie śląskim, powiecie kłobuckim, gminie Panki.

W ramach zadania przewiduje się realizację drogi gminnej 693024S Panki - Ceglarze - Zwierzyniec III - Konieczki o dł. odcinka ok. 3300 m. Początek opracowana to skrzyżowanie z drogą gminna ul. Dworcową koniec na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 2038S, 2036S, 2039S.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu w ruchu kołowym i pieszym. Przyczyni się do poprawy stanu technicznego nawierzchni drogi, a tym samym polepszenia komfortu życia mieszkańców.

Zakres inwestycji obejmować będzie:
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- częściowe wykonanie rozbiórek pełnej konstrukcji jezdni nawierzchni,
- rozbiórka pozostałych elementów drogowych,
- miejscowe wykonanie nowych konstrukcji jezdni, na całym odcinku wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych,
- wykonanie nowych konstrukcji zjazdów, peronów,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia tj. rowów, przepustów (zarówno pod jezdnią jak i pod zjazdami) oraz kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów,
- rozbiórkę i budowę/przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Na całym odcinku przewiduje się realizację drogi gminnej o docelowej szerokości 5m i nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi poboczami. Na odcinku od początku opracowania na długości ok. 1120 m przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni do 5m wraz z wymianą pakietu warstw bitumicznych. Na pozostałym odcinku realizowana będzie pełna wymiana konstrukcji: stabilizacja podłoża, warstwa kruszywa oraz warstwy bitumiczne.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo w tereny zielone pasa drogowego (zgodnie ze stanem istniejącym), do modernizowanych (oczyszczanych) rowów przydrożnych oraz poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej, z wylotami do rowu przydrożnego. Rowy przydrożne zlokalizowane będą zgodnie ze stanem istniejącym, po obu stronach drogi z miejscowym ich zarurowaniem. Prace na istniejącym rowie, będą miały charakter prac konserwacyjnych, polegających na uregulowaniu dna oraz skarp rowu, zachowując jego parametry: szerokość dna 40cm, skarpy o pochyleniu 1:1,5, głębokość dna rowu w stosunku do niwelety jezdni prowadzonej w osi jezdni, będzie zmienna od 0,4m do 1,2m. Skarpy rowu oraz jego dno pozostaną zgodnie ze stanem istniejącym – trawiaste. W miejscach prowadzonej kanalizacji deszczowej celem odwodnienia drogi realizowane będą wpusty deszczowe wraz z osadnikami, prowadzące wodę do studni rewizyjnych oraz dalej do istniejącego rowu melioracyjnego. Wylot kanalizacji deszczowej umocniony zostanie narzutem kamiennym, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Zarurowania rowów realizowane będzie poprzez rury PVC/PP o średnicy 300mm/400mm.

Przedmiotowa ulica odwadniane będzie powierzchniowo, miejscami do konserwowanych rowów przydrożnych.

Technologia wykonywania robót przewiduje jedynie wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża poprzez zastosowanie odpowiednich spoiw wspomagających nośność istniejącego podłoża gruntowego. Nie przewiduje się przygotowywania innych materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów. Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane przepisami prawa certyfikaty oraz dokumenty dopuszczające do obrotu na terenie kraju. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem ścieków pochodzących z tego typu urządzeń.

W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni jezdni, usuwania istniejących nawierzchni. Odpady gromadzone będą selektywnie m.in. w specjalnie przeznaczonych do tego celu pojemnikach. Odpady wywożone będą przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne pozwolenia. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z ustawą o odpadach. Nawierzchnia po rozebraniu przekazana zostanie do wtórnego wykorzystania do budowy dróg. Humus i ziemia jako materiał naturalny nie zagrażający środowisku zostanie rozplantowany, a nadmiar wywieziony na miejsce wskazane przez Inwestora. Gruz z rozbiórek zostanie wywieziony poza teren inwestycji. W fazie eksploatacji powstawać będą nieznaczące ilości odpadów związane z konserwacją urządzeń oraz odpady komunalne wyrzucane z przejeżdżających pojazdów. Zostaną one usunięte w trakcie działań związanych z bieżącym utrzymaniem drogi.

WÓJT
Katarzyna Gierak