

**Przedmiar robót dla zadania pn. Przebudowa odcinka drogi dr-71 w msc. Żerdzina**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233124-4	Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DR-71 W MIEJSCOWOŚCI ŻERDZINA NA TERENIE GMINY PANKI  
ADRES INWESTYCJI : Żerdzina  
INWESTOR : GMINA PANKI  
ADRES INWESTORA : ul. Tysiąclecia 5 42 - 140 Panki  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jarosław Borecki  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Jarosław Borecki  
DATA OPRACOWANIA : 05.12.2016 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.12.2016 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Początek projektowanej przebudowy drogi zlokalizowany jest w punkcie A w km 00+000,00 drogi natomiast koniec projektowanej przebudowy drogi jest w punkcie B, w km 00+252,20.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

W granicach w/w kilometrażu, zaprojektowano jezdnię drogi, która posiadać będzie parametry techniczne:

1. Prędkość projektowa 30 km/h,
2. Długość jezdni drogi 252,20 m,
3. Szerokość jezdni w km 0+000,00 do 0+094,82 - 3,0 m. Na pozostałym odcinku przyjęto szerokość jezdni 2,20 m,
4. Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego, AC 11 S, asfalt 50/70,
5. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o nachyleniu 2%,
6. Pobocza w km 0+000 do km 0+094,82 o szerokości 0,50 m ze spadkiem 8%, utwardzone destruktem asfaltowym, na pozostałym odcinku o szerokości 15 cm,
7. Kategoria ruchu KR1.

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>MODERNIZACJA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŻERDZINA NA TERENIE GMINY PANKI</b>					
<b>1</b>					
<b>ROBOTY DROGOWE I ODWODNIENIE</b>					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R*0,955 0,21	km		
			km	0,21	
				RAZEM	0,21
2	KNR 2-01 d.1 0202-05 D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km  (94,82*3,7*0,65)+(116,73*2,3*0,65)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	402,55	
				RAZEM	402,55
3	KNNR 6 d.1 0103-03 D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  (94,82*3,7)+(116,73*2,3)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	619,31	
				RAZEM	619,31
4	KNR 2-31 d.1 0104-07 D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  619,31	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	619,31	
				RAZEM	619,31
5	KNR 2-31 d.1 0104-08 D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm; 40 cm Krotność = 40 619,31	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	619,31	
				RAZEM	619,31
6	KNR 2-31 d.1 0114-05 WT-4 z 2010 r.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  (94,82*3,3)+(116,73*2,3)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	581,39	
				RAZEM	581,39
7	KNR 2-31 d.1 0114-07 WT-4 z 2010 r.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm ( docelowo 5 cm ) Krotność = 0,63 581,39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	581,39	
				RAZEM	581,39
8	KNR AT-03 d.1 0202-02 WT-2 z 2014 r. cz. I i II	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  (94,82*3,1)+(116,73*2,3)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	562,42	
				RAZEM	562,42
9	KNR 2-31 d.1 0310-05 WT-2 z 2014 r. cz. I i II	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - docelowo 5 cm - AC 11 S dla KR - 2 Krotność = 1,67 (94,82*3)+(116,73*2,2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	541,27	
				RAZEM	541,27
10	KNR 2-31 d.1 1004-07 WT-2 z 2014 r. cz. I i II	Skropienie krawędzi nawierzchni drogowej asfaltem  (94,82+116,73)*0,1*2+2,2+3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	47,51	
				RAZEM	47,51
11	KNNR 6 d.1 0113-05 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza  (94,82*0,5)*2+116,73*0,15*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	129,84	
				RAZEM	129,84
12	KNR 2-01 d.1 0505-01 D.06.01.01.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III R*0,955  (94,82+116,73)*0,5*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	211,55	
				RAZEM	211,55
13	KNR 2-31 d.1 0703-01 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> <A-7, B-43 "30", B-44 "30", T-4a>. Wielkość mała, folia odobl. typu 1. 4	szt.		
			szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
14	KNR 2-31 d.1 0702-01 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych o śr. 50 mm	szt.		

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	3		szt.	3,00	
				RAZEM	3,00